



Ain Talts  
Enersense Aktsiaselts  
Ain.Talts@enersense.com  
Lõõtsa 12  
11415, Tallinn, Harju maakond

Teie 31.12.2024

Meie 03.01.2025 nr 7.1-2/25/18028-4

### Elektriprojekti kooskõlastamine riigitee nr 80 kaitsevööndis

Olete taotlenud Transpordiameti ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 3 kohast nõusolekut tehnoõrkude ehitusprojektile riigitee nr 80 Heltermaa-Kärdla-Luidja tee kaitsevööndisse km 42,53. Projektiga kavandatakse 0,4 kV kilbi paigaldust. Riigitee alusele maale rajatise ei kavandata.

Võttes aluseks EhS § 70 lg 3, **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt Enersense AS tööle nr LC2474 LC2896 LC2895 „Tiidu, Aino ja Antsu liitumiste tööprojekt Jõeranna küla, Hiiumaa vald, Hiiumaa maakond“. Nõusolek tugineb asjaolule, et projekti realiseerimisest huvitatud isik ja tehnoõrgu omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korra kohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 71 lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
2. *Riigitee nr 80 teelõik km 42,608-43,420 on taastusremondi objekt Teehoiukavas. Eeldatav ehituse aeg 2027a*
3. *Transpordiamet on varasemalt kooskõlastanud Enersense AS töö nr LC2103 LC2104 „Aadu ja Kalle elamute liitumise tööprojekt Jõeranna küla, Hiiumaa vald, Hiiumaa maakond“.*
4. *Väljastanud nõuded Hiiumaa maakonnas Hiiumaa vallas riigitee nr 80 Heltermaa - Kärdla - Luidja km 42,417-50,160 kaitsevööndiga kattuvale maa-alale jalgratta- ja jalgteed (edaspidi JTT) ehituse põhiprojekti (edaspidi projekt) koostamiseks.*
5. *Tehnoõrgu teljest mõlemale poole ette jäävad puud ja võsa raadata ning kännud juurida, kaasaarvatud tee kaitsevööndist. Raiejäädid utiliseerida*
6. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
7. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.

8. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikutud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet ehitusseadustikus kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Gunnar Mägi

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: taotlus ja projekti dokumendid

5184315, [Gunnar.Magi@transpordiamet.ee](mailto:Gunnar.Magi@transpordiamet.ee)